



Fordonsutbildning fick modern utrustning

- Arbetsplats:** Växjö kommun, Gymnasieförvaltningen, Kungsmadskolan.
- Kontaktperson:** Erland Arvidsson, 0470-418 70
- Arbetslivsfondens handläggare:** Jan Ljungqvist, Kronobergs län.
- Skribent:** Rolf Wenander.
- Sammanfattning:** Kungsmadskolan i Växjö är en gymnasieskola med ekonomi-, samhälls- och yrkesförberedande program. Skolan har 190 anställda och 1 550 elever. Fordonstekniska programmet har tidigare varit lokaliserat till tre platser i Växjö. När fordonstekniska programmet åter skulle samlas under ett tak på skolan ville lärare och skolläda ha ny, ändamålsenlig utrustning i moderna lokaler. Programmet har fem lärare som ofta måste demonstrera tillvägagångssätt och kunna rätta till fel på bilar. Deras arbetsmiljö måste vara ergonomiskt riktig för att förebygga arbetsskador. Samtidigt förbereder skolan för arbete i fordonsverkstäder, där den moderna tekniken successivt införs. Då måste eleverna vara förberedda att kunna arbeta i en sådan miljö.

Bakgrund:

Kungsmadskolan i Växjö har yrkesförberedande utbildning inom sektorerna bygg, fordon, industri, livsmedel, hotell och restaurang, handel och administration, medier och frisör.

I fordonsprogrammet arbetar fem lärare med 120 elever. Fordonsutbildningen har varit lokaliserad till tre platser i Växjö. I samband med att Arbetslivsfonden gjorde en satsning på bil- och serviceverkstäder, väcktes tanken att också Kungsmadskolan fordonsprogram borde modernisera sin utrustning, samtidigt som programmet

samlades under ett tak inom skolans väggar.

- I samband med att vi bestämde oss för att flytta fordonsblocket till skolan blev utbildningen treårig, berättar rektor Erland Arvidsson. Vidare förändras innehållet i utbildningen. Tidigare arbetade eleverna på olika stationer. Enligt den nya kursplanen ska eleverna i större utsträckning än tidigare arbeta på hela bilar. Under utbildningstiden tar de också emot kundbilar. Utbildningen omfattar en sammanhållen årskurs 1 och grendelning i de följande två årskurserna. Grenarna i Växjö är karosseriteknik och fordonsteknik.

Lärarna måste ofta demonstrera tillvägagångssätt och även rätta till fel som begås av eleverna i arbetet på kundvagnarna.

Den moderna utrustning som önskades var fyra tvåpelarlyftar och två fyrepelarlyftar. Karuselltvätt, takmonterad travers, tanktömmare för bensin, frihjulslift, första hjälpen, oljefilterpress och spilloljeutrustning stod också på ansökan till Arbetslivsfonden.

Investeringsbehovet var 457 000 kronor. Skolan fick 115 000 kronor i bidrag av Arbetslivsfonden. Beräknad besparing som ett resultat av nyinvesteringarna är 100 000 kronor per år.

Mål:

När hela fordonsutbildningen är flyttad till Kungsmadskolan blir vinsten att allt är samlat under ett tak. Arbetsmiljön blir bättre med modern utrustning och man förebygger arbetsskador hos lärarna, som ofta måste rycka in för att hjälpa elever och visa dem till rätta. Eleverna får redan under sin utbildning arbeta med utrustning som det finns motsvarighet till i fordonsbranschen. Lärare och elever ska slippa ligga på golvet när de jobbar med bilarna.

Genomförande:

Samtidigt med att lokalerna renoverades installerades den nya utrustningen. Inflyttning och renovering skedde i två etapper under 1994 och beräknades vara klara till nyår 1995.

Resultat

Alla, både lärare och elever är nöjda med de nya lokalerna, samlade under ett tak med modern utrustning. Nu kan läraren lätt visa sina elever på detaljer på en bil genom att hissa upp den i lagom höjd. Lokalerna är ommålade i trevliga, ljusa färger. Det blir lättare att hålla rent och snyggt. Belysningen gör att arbetet går lätt.

Per Franzén, ansvarig för fordonsutbildningen, är framför allt nöjd med lyftarna. Arbetsmiljön har

blivit klart bättre, anser han.

Dock konstaterar Erland Arvidsson att den samlade lokalytan är mindre än på de platser, där utbildningen höll till förut. Men det uppvägs av att det är modernt, trivsamt och samlat på ett ställe.

Värdering:

Erland Arvidsson är nöjd med att hyran blir lägre i de nya lokalerna. Tidigare kostade de tre lokalerna på stan 2 miljoner kronor per år att hyra. Hyreshöjningen i samband med ombyggnaderna uppgår till 700 000 kronor per år. Därmed sparar skolan 1,3 miljoner kronor per år.

– Utan Arbetslivsfonden hade knappast den här investeringen kommit till stånd, tror Erland Arvidsson. Visst hade vi kunnat spara och gnetat så att vi fått ihop pengar till liknande åtgärder, men det hade tagit tid.

ISSN 1104-6449

Mars 1995